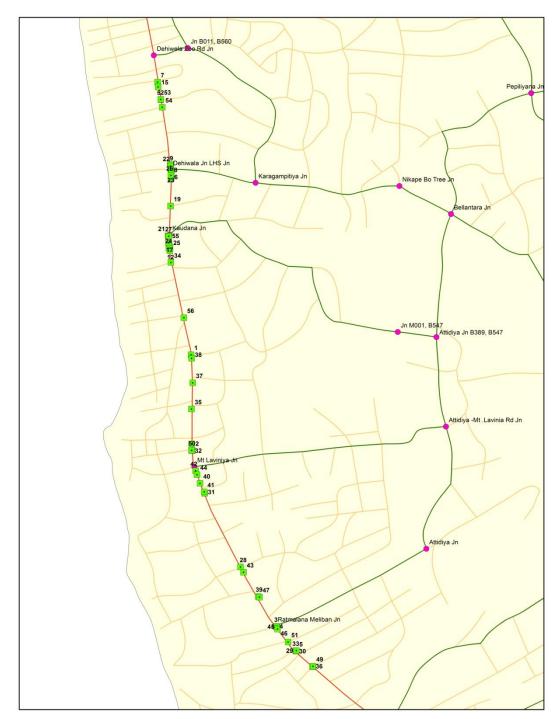
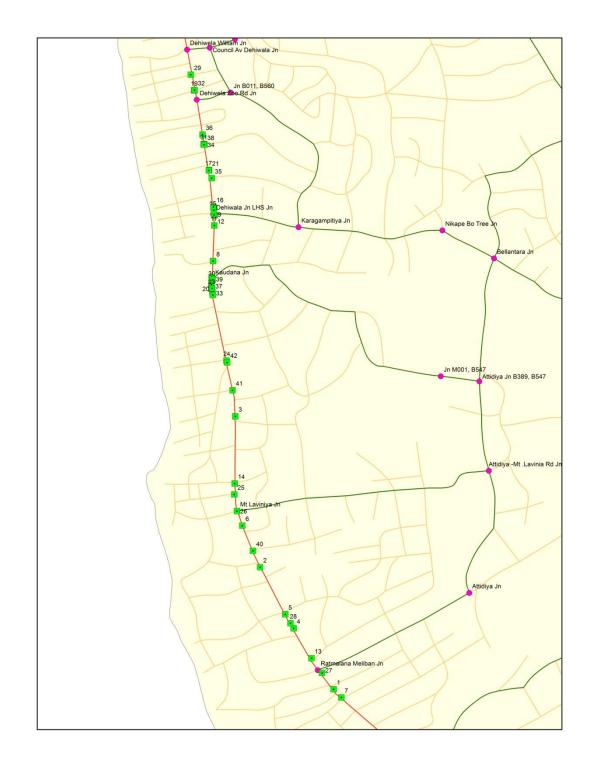
REFERENCE LIST

- 1. Chunjiao, D., Stephan, H. R., David, B. C., Xuemei, Z., & Zhuanglin, M. (2014). *Examining signalized intersection crash frequency using multivariate zero- inflated poisson regression*. PR China.
- 2. Saaty, T., and Wong, M. (1983). Projective average family size in rural India by the analytic. *Journal of Mathematical Sociology*, 181-209.
- 3. Sabreena, A., Md, D. A., and Md, A. R. (2014). Analysis of Accident Patterns at Selected Intersections of an Urban Arterial. 1-12. Dhaka, Bangladesh.
- 4. Sandra, V. G. (2013, February 28). The influence of the infrastructure charateristics in urban road accidents occurence. *Accident Analysis and Prevention*. Portugal.
- 5. Ward, V., and George, Y. (2005, August 24). Perception of road accident causes. *Accident Analysis and Prevention*. Brussels, Belgium.
- 6. *Geometric Design Standards of Roads.*, (1998). Sri Lanka: Road Development Authority.
- 7. Gazette, G.O.(1987, March 2013). Government Notification. *Gazette 444/18*. Colombo, Western, Sri Lanka.
- 8. Saaty, R.W. (2014). Analytic Hierarchy Process-What it is and How it is used. *Journal of Mathematical Sociology*, *Vol* 9.4922 Ellsworth Avenue, Pittsburg, PA 15213, U.S.A: Great Britain. Retrieved 2014.
- Robin, H., Iain R, L., Simon , K., Clive E, S., Jamie, P., and Ross, B. (2007, September 11). The influence of road curvature on fatal crashes in New Zealand. *Accident Analysis & Prevention*. London, UK.
- 10. Fred L, M., and Chadra R, B. (2014). Analytic methods in accident research; Methodological frontier and future directions, Austin, USA.
- 11. Chih, W. P., Kevin P, H., and Wafaa, S. (2009). A mixed logit analysis of motorists right of way violation in motorcycle accidents at priority T-junctions. *Accidents Analysis and Prevention*. Scotland, United Kingdom.
- 12. Venkataraman, S., Fred, M., and Woodrow, B. (1994, October 29). Effect of roadway geometrics and environmental factors on rural freeway accident frequencies.
- 13. Sayed, T., Abdelwahab, W., and Nepomuceno, J. (1999). Prevalence and characteristics of red light running crashes in the United States1999Accident Analysis and Prevention, Washington, USA.

APPENDICES

Appendix 1 : GIS Maps





| Item No | By Road Name | LHS/ RHS | Number of Accidents | Road Width | No.of Lanes | Vertical Gradient | Visibility | Type of Control | Type of Movements | Road Pavement Type | Pavement Condition | Road Marking |
|------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------|----------------------|------------|--------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| 1 | Anagarika Dharmapala Mawatha | LHS | 2 | 8 | 2 | FLAT | OK | NO | M2 | Asphalt | GOOD | NO |
| 2 | Millenium Mawatha | LHS | 0 | 4.2 | | FLAT | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 3 | Attapattu Mawatha | LHS | 4 | 5.5 | | FLAT | ОК | NO | M2 | Asphalt | GOOD | NO |
| 4 | Sri Maha Bodhi Mawatha | LHS | 7 | 3.8 | | FLAT | OK | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 5 | Waidya Road | LHS | 17 | 4 | | FLAT | ОК | NO | M2 | Asphalt | GOOD | NO |
| 6 | Malwatha Road | LHS | 5 | 4.6 | | FLAT | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 7 | Sri Subodarma Rajamaha Mawatha | LHS | 7 | 3.4 | | FLAT | OK | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 8 | Kawdana Road | LHS | 0 | 7.4 | | FLAT | ОК | NO | M2 | Asphalt | GOOD | NO |
| 9 | Mihindu Mawatha | LHS | 0 | 4.2 | | ADVERS E | OK | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 10 | Terrance Avenue | LHS | 0 | 4.2 | | ADVERS E | OK | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 11 | St Anthony's Mawatha | LHS | 0 | 3.4 | | ADVERS E | OK | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |

Appendix 2 : Geometrical data of by roads and Number of accidents

| Item No | By Road Name | LHS/ RHS | Number of Accidents | Road Width | No.of Lanes | Vertical Gradient | Visibility | Type of Control | Type of Movements | Road Pavement Type | Pavement Condition | Road Marking |
|------------|-----------------------------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------|----------------------|------------|--------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| 12 | St Sylvester Road | LHS | 2 | 3.4 | | ADVERS E | ОК | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 13 | Pieris Road | LHS | 0 | 5.2 | | ADVERS E | OK | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 14 | Sri Sumanarama Road | LHS | 5 | 4.8 | | FLAT | ОК | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 15 | Wijaya Road | LHS | 4 | 4.2 | | FLAT | ОК | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 16 | Watarappola Road | LHS | 3 | 6 | | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 17 | Sri Gunarathna Road | LHS | 16 | 3.1 | | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 18 | Dakshinarama Road | LHS | 17 | 3.5 | | FLAT | OK | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 19 | D J Wijesiriwardana Mawatha | LHS | 15 | 3.7 | | FLAT | ОК | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 20 | Hena Road | LHS | 10 | 7.5 | | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 21 | Pirivena Road | LHS | 15 | 5.8 | | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 22 | Park Road | LHS | 25 | 3.8 | | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 23 | Chakkindharama Road | LHS | 13 | 3.8 | | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |

| Item No | By Road Name | LHS/ RHS | Number of Accidents | Road Width | No.of Lanes | Vertical Gradient | Visibility | Type of Control | Type of Movements | Road Pavement Type | Pavement Condition | Road Marking |
|------------|------------------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------|----------------------|------------|--------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| 24 | Sri Dharmarama Road | LHS | 3 | 7.2 | | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 25 | Frazer Avenue | RHS | 3 | 10 | 2 | MEDIUM | ОК | NO | M2 | Asphalt | GOOD | NO |
| 26 | Rathnakara Place | RHS | 0 | 5.2 | | MEDIUM | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 27 | Initium Road | RHS | 0 | 5 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 28 | Albert Place | RHS | 0 | 4.4 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 29 | Campell Places | RHS | 0 | 3.4 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 30 | 2nd Lane | RHS | 0 | 4.7 | | ADVERS E | ОК | NO | M2 | Asphalt | GOOD | NO |
| 31 | Peters Lane | RHS | 0 | 4.2 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 32 | Muhandiram Lane | RHS | 0 | 2.7 | | MEDIUM | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 33 | Vanderwart Place | RHS | 0 | 4 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 34 | De Alwis Place | RHS | 0 | 5 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 35 | Annie Mawatha | RHS | 2 | 4.1 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |

| Item No | By Road Name | LHS/ RHS | Number of Accidents | Road Width | No.of Lanes | Vertical Gradient | Visibility | Type of Control | Type of Movements | Road Pavement Type | Pavement Condition | Road Marking |
|------------|---------------------------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------|----------------------|------------|--------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| 36 | Fairline Road | RHS | 4 | 4.4 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 37 | Rodrigo Lane | RHS | 3 | 2.3 | | ADVERS E | POOR | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 38 | Gregory Road | RHS | 3 | 3.8 | | ADVERS E | POOR | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 39 | Ediriweera Avenue | RHS | 4 | 3.2 | | ADVERS E | ОК | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 40 | Aponsu Mawatha | RHS | 4 | 5 | | ADVERS E | OK | NO | M1 | Asphalt | GOOD | NO |
| 41 | Auburn Side | RHS | 9 | 5.2 | | ADVERS E | ОК | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 42 | Dudley Senanayake Mawatha | RHS | 17 | 5.2 | | MEDIUM | ОК | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 43 | Sri Dharmapala Mawatha | RHS | 6 | 5.6 | | FLAT | ОК | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 44 | Sri Pala Road | RHS | 0 | 4.4 | | FLAT | ОК | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 45 | Beach Road | RHS | 0 | 3.5 | | FLAT | ОК | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 46 | Solomon Peiris Mawatha | RHS | 1 | 4.4 | | ADVERS E | ОК | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 47 | College Avenue | RHS | 10 | 5.3 | | ADVERS E | POOR | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |

| Item No | By Road Name | LHS/ RHS | Number of Accidents | Road Width | No.of Lanes | Vertical Gradient | Visibility | Type of Control | Type of Movements | Road Pavement Type | Pavement Condition | Road Marking |
|------------|------------------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------|----------------------|------------|--------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| 48 | Cross Road | RHS | 0 | 4.2 | | ADVERS E | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 49 | Station Road | RHS | 5 | 9 | 2 | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 50 | Old Quarry Road | RHS | 5 | 5.2 | | FLAT | ОК | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 51 | Samudrasanna Road | RHS | 8 | 5 | | ADVERS E | ОК | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 52 | Fernando Mawatha | RHS | 3 | 3.9 | | MEDIUM | OK | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 53 | St Mary's Road | RHS | 0 | 5.2 | | FLAT | OK | NO | М3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 54 | St Rita's Road | RHS | 2 | 6.4 | | FLAT | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 55 | William Place | RHS | 0 | 5 | | ADVERS E | OK | NO | M3 | Asphalt | GOOD | NO |
| 56 | De Silva Place | RHS | 0 | 3.8 | | MEDIUM | ОК | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |
| 57 | Sri Dharmarama Road | RHS | 5 | 6.4 | | MEDIUM | OK | NO | M4 | Asphalt | GOOD | NO |

| මාර්ග අනතුරු Road Acci | dent Report | ෆොලිස් ස්ථානයක් අංකය (Station) | අනුකුමක අංකය AR-number | etto Year CCD | | |
|--|---|--|--|---|--|--|
| | and the second | The second secon |). | Pol | | |
| A1 cmාට්ඨාශ නම සහ අං (Division) | no. | A17 තිරස් බන්ඩාංකය (East co-ordinate | | A25 පදිකයකුට අනතුරක් (Type of location pedestrian/s is/a | when | |
| A2 පොලිස් ස්ථානයේ න් (Station) | Franker 20, 200 (1997) 2017 (1997) 10270 | A18 සිරස් බන්ඩාංකය | the second second | 1 පදික මාරුව මත | 1 On pedestrian | |
| CONTRACTOR DE LA CONTRACT | standard provide an exception of the standard standard standard standard standard standard standard standard st | (North co-ordinat | | 2 800 50 8009 ega · · | crossing | |
| A3 දිනය දවස (Date) Day | මාසය වසර Month Year | | | මාරුවක් ඇත | 2 Pedestrian crossing | |
| | | A19 ගැටිමේ ස්වභාවය | | 3 මටට 50 ක් ඇතුලත පදික | within 50 metres | |
| | | (Collision type) | | මාරුවක් නැත 4 මීටට 50 ක් ඇතුලත මගි | 3 Pedestrian crossin beyond 50 metres | |
| A4 අනතුර සිදුවූ වේලාව | The second s | බාහිර සටහන බලන්න Se | e separate Appendix | - පාලමක් අග් මගී උමං 🚬 - | 4 Pedestrian over- | |
| (Time of acciden | t) Hour Minute | A20 රදවන ගැවීමක් සි | | මාට්ගයක් ඇත | pass bridge or under | |
| | | (Any second collisi | ion occurrence) | 5 පදික වේදිකාවෙන් පිටහදී ගැටීම | pass tunnel within 50 metres | |
| A5 අනතුර හඳුනා ගැනිමේ | | 1 වෙනත් වාහනයක ගැටීම | 1 With other vehicle | | 5 Hit outside sidewa | |
| (Unique ID numb | | 2 පදිකයෙකු හා ගැවීම | 2 With Pedestrian | 7 පදික වේදිකාවක් නොමැති | 6 Hit on sidewalk | |
| | නුකුම්ක අංකය වසර | 3 සවිවි ඇති වස්තුවක් හා | 3 With Fixed object | තානකදී ගැවීම 9 රචනත් | 7 Hit on road without sidewalk | |
| Division Station Ar | Rno. Year | . ගැටීම | 9 Others | 0 දැනගන්නට නැත / අදාල | 9 Other | |
| | | 9 වෙනත් 0 අදාල නැත | 0 Not Applicable | නැත | 0 Not known / NA | |
| A6 අනතුරේ ස්වභාවය | | - 400 mil | | A26 රථ ගමනාගමන පාල | ത്രാ | |
| (Class of accide | nt) | A21 පාර මතුපිට ස්වභා | D03 | (Traffic control) | | |
| 1 මාරක | 1 Fatal | (Road surface o | | 1 පොලිසිය | 1 Police | |
| 2 බරපතල තුවාල | 2 Grievous | 1 වගල් " | 1 Dry | - 2 රථවාහත සංඥ එළි 3 තැවැත්වීමේ සංඥාව / . | 2 Traffic lights 3 Stop sign/marking | |
| 3 යුලු තුවාල 4 අලාහභාති පමණි | 3 Non grievous 4 Damage only | 2 ගතත් . | 2 Wet | തല്യാന | 4 Give way sign/ | |
| A7 1 නාගටක/ 2 ගාමය | A Damage only | 3 වතුර සහිත | 3 Flooded with water | 4 ඉඩ දිරම් සංඥාව / සළකුණු | marking | |
| (1 Urban/ 2 Rura | | 4 ලිස්සන සුළු මතුපිටක් | 4 Slippery surface | 5 පාලනය පාසල් ඊය නියාමකයින් | 5 Controlled by traffic | |
| A8 වැඩකරන දිනයක් / ඒ | And a support of the | (මඩ, පෙල්, අපදවුප, පොල) 0 වෙතත්ත | (mud, oil, garbage, leaves) | 6 පාලනයක් නැත | warden 6 No control | |
| (Workday / Holid | | 9 වෙනත්දා. 0 දැනගන්නට නැත | 9 Others | 9 වෙනත් | 9 Other * | |
| 1 සාමානප වැඩ කරන දිනයක් | 1 Normal working day | Canada ala | 0 Not known | 0 දැනගන්නට නැත / අදාල | 0 Not-known / NA | |
| 2 සහි අන්ත දිනයක් 💠 👘 | 2 Normal Weekend | A22 කාලගුණය (Weat | ner) | ara | and the second sec | |
| 3 රජයේ නිවාඩු දිනයක් | 3 Public holiday | 4 | | A27 අනතුර වූ ස්ථානයේ වේග සීමා සංඥ පුවරු (Posted speed limit signs) | | |
| 4 උත්සව දිනයක් 5 යන්ද විමසීම් දින /මැයි දින | 4 Festive day 5 Election day or 1st | 1 පැහැදිලි 2 වළාකුළු සහිත | 1 Clear | | | |
| - and come for tom for | of May | 3 වැඩි යහිත | 2 Cloudy 3 Rain | 1 සංඥ පුවරු සම කර ඇත | 1 Yes | |
| AD mead amm | | 4 ඝත මිදුම / මිදුම | 4 Fog/Mist | 2 සංඥ පුවරු සව කර නැත | 2 No | |
| A9 සතියේ දිනය (Day of week) | 영국 영국 영국 대통령 | 9 රචනත් | 9 Others | A28 සැහැල්ලු වාහන සඳහා | ගැසට් කරන ලද, වේග | |
| 1 900) | 1 Sunday | 0 දැන්ගන්නට නැත් | 0 Not known | සීමාව(Gazetted speed lin | nit for | |
| 2 සඳප | 2 Monday | A23 ආලෝකය පැවති හ | ත්වය (Light | light vehicles) kmph | | |
| 3 අගගරාවාදා 4 විසාහා | 3 Tuesday | condition) | | A29 බර වාහන සඳහා ගැසයි |) කරන | |
| 4 බදාදා 5 බුගේපතින්දා | 4 Wednesday 5 Thursday | 1 දිවා කාලග | 1 Daylight | ලද රවිග සීමාව (Gazette | d speed limit for | |
| 6 සිතුරාදා | 6 Friday | 2 රාතියකි,වීටී ආලෝකමත් | 2 Night, no street | heavy vehicles) kmph | | |
| 7 ගෙනගුරාදා | 7 Saturday | ක්ර නැත 3 සැඳ අඳුර/ හිමිදිටිය | lighting | A30 පොලිසිය විසින් ගන් කි | ගමාර්ග | |
| A10 මාර්ග අංකය | | 4 රාතියකි.එට අනුමත්ව | 3 Dusk,dawn 4 Night,improper | (Action taken by | | |
| | | ආගමකමත කර ඇත | street lighting | 1 නඩ පවරා ඇත | 1 Prosecution | |
| (Road number) | | 5 රාතියකි,ව්ථ හොඳින් | 5 Night, good street | 2 නඩු පවරා නැත | initiated | |
| (Road number) | තම | Congrantico canço | o ragingood street | | 2 No Prosecution | |
| (Road number) | | ආාලාකමත් ක්ර ඇත | lighting | 3 දෙපාර්ශවයම සමාදාන වි | | |
| (Road number) A11 මාර්තයේ හෝ වට්යෝ | | ආාලාකමත් කිර ඇත 0 දැනගත්තුව නැත | | ඇත | 3 Parties settled | |
| (Road number) A11 මාර්ගයය හෝ වටියය Road / Street nar | ne. | ආයමකමත් කිර ඇත 0 දැනතේතට නැත A24 ස්ථානයේ ස්වභාවය | 0 Not known | ඇත 4 වරදකරු නොදනී | | |
| (Road number) A11 මාරගයේ හෝ වඩියය Road / Street nar A12 ආසන්නම,අවම කිම් අ | ne කුව | ආාලාකමත් කිර ඇත 0 දැනගත්තුව නැත | lighting 0 Not known | ඇත | 3 Parties settled 4 Offender unknown | |
| (Road number) A11 මාරගයේ හෝ එවියය Road / Street nar A12 ආසන්තම,අවම කිම් ((Nearest, Iower I | ne. എത്ത am post) | ආලෝකමත් කිර ඇත 0 දානතන්තව නැත A24 ස්වානයේ ස්වභාවය (Type of location 1 මටර 10 ක් ඇතුලත | lighting 0 Not known 1) 1 Stretch of road, | ඇත 4 වරදකරු කොදනි 0 දැනගන්තට නැත /අඳාල නැත | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA | |
| (Road number) A11 මාරගයේ හෝ වවියය Road / Street nar A12 ආසන්තම,අවම කි.ම (Nearest, lower I M13 ආසන්තම,අවම කීම ක | ne. කාලව (m post) ඉතා ඇති දරු මතා තලන | ආලෝකමත් කිර ඇත 0 දැනතන්තුව නැත A24 ස්වානයේ ස්වභාවය (Type of location 1 මටර 10 ක් ඇතුලත මංසන්ධියක් නොමැත | lighting 0 Not known | ඇත 4 වරදකරු නොදනි 0 දැනගන්නට නැත /අඳාල | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA | |
| (Road number) A11 මාරතයේ යන් එවියය Road / Street nar A12 ආසන්තම.අවම කිම ((Nearest, Iower I | ne. augo (m post) දහ අති දා තො මෙන arest, lower | ආලෝකමත් කිර ඇත 0 දානනේනට නැත A24 ස්ථානයත් ස්වභාවන (Type of location 1 මටර IQ ක් ඇතුලය මංසන්ධියක් දානාවන 2 තහරමංසන්ධිය | lighting 0 Not known 1) 1 Stretch of road, no junction within 10 metres | ඇත 4 වරදකරු කොදනි 0 දැනගන්තට නැත /අඳාල නැත | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA | |
| (Road number) A11 මාර්තයේ යෝ විවියය Road / Street nar A12 ආසන්නම.අවම කිම් ක (Nearest, lower I A13 ආසන්තම.අවම කීම ක (Distance from ne km post in metres | ne. augo (m post) දහ අති දා තො මෙන arest, lower | ආලෝකමත් කර ඇත 0 දැනනෙන්තුව නැත A24 ශ්වානරෙශ් ශ්විතාවග (Type of location 1 මටට 10 ක් අදහුලග ගැනතිධාක් නොමැත 2 තකරමංගන්ධිය 3 T- ඇත් මංගන්ඩිය | lighting 0 Not known | ඇත 4 පරිදකරු නොදනී 0 දැනතේනව නැත /අදාල නැත A31 නමු අංකය (Case n | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA umber) | |
| (Road number) A11 මාර්තයේ යෝ එවියය Road / Street nar A12 ආසන්නම,අවම කිම් ක (Nearest, lower I A13 ආසන්නම,අවම කීම ක (Distance from ne | ne. augo (m post) දහ අති දා තො මෙන arest, lower | ආලෝකමත් කිර ඇත 0 දානනේනට නැත A24 ස්ථානයත් ස්වභාවන (Type of location 1 මටර IQ ක් ඇතුලය මංසන්ධියක් දානාවන 2 තහරමංසන්ධිය | lighting 0 Not known 1 Stretch of road, no junction within 10 metres 2 4-leg junction 3 T-junction 4 Y-junction | ඇත 4 වරදකරු කොදනි 0 දැනගන්තට නැත /අඳාල නැත | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA umber) | |
| (Road number) A11 මාර්තයේ හෝ විවියා Road / Street nar A12 ආසන්නම,අවම කිම ය (Nearest, Iower I A13 ආසන්තම,අවම කීම ක (Distance from ne km post in metres A14 පුරායක් අංකය (Node number) | ne. mpost) feD ඇති ආ මත ඔහු arest, lower | ආගමානමහ කර ඇත O දැනතෙනවා නැත A24 ශ්වානයර ශ්වනාවය (Type of location මංගන්ධාන දෙකුලක ගෙන්ධාන දෙකලෙ 3 T- අන මංගන්ධා 4 Y- අන මංගන්ධා | lighting 0 Not known 1 Stretch of road, no junction within 10 metres 2 4-leg junction 3 T-junction 4 Y-junction 5 Roundabout | ඇත 4 පරිදකරු නොදනී 0 දැනතේනව නැත /අදාල නැත A31 නමු අංකය (Case n | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA umber) | |
| (Road number) A11 මාරතයේ යෝ විටියා Road / Street nar A12 ආසන්නම,අවම කි.ම (Nearest, Iower I A13 ඇතන්නම,අවම කීම ක (Distance from ne km post in metree A14 පුරාගක් අංකග | ne. mpost) feD ඇති ආ මත ඔහු arest, lower | | lighting 0 Not known 1) I Stretch of road, no junction within 10 metres 2 4-leg junction 3 T-junction 3 T-junction 5 Roundabout 6 Multiple road | ඇත 4 පරිදකරු නොදනී 0 දැනතේනව නැත /අදාල නැත A31 නමු අංකය (Case n | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA umber) t) | |
| (Road number) A11 මාරතයක් යන් විටයක් Road / Street nar A12 ආගන්තම, අවම කි.ම (Nearest, lower i A13 ආගන්තම, අවම කි.ම (Distance from ne- km post in metrest A14 පුරුවක් අංකග (Node number) A15 මාර්ත කොටයක් අංකග (Link number) | ne. කලව im post) peo ඇති ආ මත ඔහු arest, lower | ආගමකම්ජා කිර ඇත 0 දැනතෙන්නට නැත A24 ශ්ථානරග් ශ්විතාවග (Type of location 1 මටට 10 ක් අයුලත ගැනතිධාක් ගොමැත 2 තතරමාභාතිධා 3 T - ශූන් ගැනතිධා 4 Y - ශූන් ගැනතිධා 5 වටරමුමක් 6 මටර්ත හොරකට වැඩි ගැනති කර වැඩි 9 වරාදන්වන හාරකාව වැඩි 7 ලැපැද්ගමුක පාරකට | lighting 0 Not known 1 Stretch of road, no junction within 10 metres 2 4-leg junction 3 T-junction 4 Y-junction 5 Roundabout 6 Multiple road junction | අත 4 වරදාකරු කොදනි 0 දැනතන්නට නැත /අදාල නැත A31 නමු අංකන (Case n A32 B වාර්තාව (B repor | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA umber) t) | |
| (Road number) A11 මාරතයක් යන් විටියක් Road / Street nar A12 ආසන්නම,අවම කි.ම ශ (Nearest, Iower I A13 ආසන්නම,අවම කි.ම ශ (Distance from ne. km post in metrest) A14 පුරායක් අංකය (Node number) A15 මාර්ත යකාටයක් අංකය (Link number) A16 පුරායක් වා ආණ දා මාටය | ne. nage im post) geo quâ go êco ôgei nest, lower i) iiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii | ආගමකමත් කර ඇත 0 දානනේතට නැත A24 ශ්ටානරය් ස්මිතාවය (Type of location 1 මටට 10 ක් අදගුලත ංසන්ධියක් දානමැත 2 තතරමංසන්ධිය 3 T- අන් මංසන්ධිය 4 Y- අන් මංසන්ධිය 5 වෙරදුමක් 6 මාර්ත හතරකට වැනි බෞතක් එක් වන මංසන්ධිය 7 දහළුලේක හෙරකට වැනි | lighting 0 Not known 1 Stretch of road, no junction within 10 metres 2 4-leg junction 3 T-junction 4 Y-junction 5 Roundabout 6 Multiple road junction 7 Entrance, by-road | අත 4 වරදාකරු දනාදනි 0 දැනගත්නට නැත /අදාල නැත A31 තමු ආකෙන (Case n A32 B වාර්තාව (B repor A33 අවාලකරුවන් ගැණන 1 මාරක (Fatal) 2 බාරාක අවාල (Grievous) | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA umber) 1 1 1 (Casualties) | |
| (Road number) A11 මාරතයක් යන් විටයක් Road / Street nar A12 ආගන්තම, අවම කි.ම (Nearest, lower i A13 ආගන්තම, අවම කි.ම (Distance from ne- km post in metrest A14 පුරුවක් අංකග (Node number) A15 මාර්ත කොටයක් අංකග (Link number) | ne. nage im post) geo quâ go êco ôgei nest, lower i) iiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii | ආගමකම්ජා කිර ඇත 0 දැනතෙන්නට නැත A24 ශ්ථානරග් ශ්විතාවග (Type of location 1 මටට 10 ක් අයුලත ගැනතිධාක් ගොමැත 2 තතරමාභාතිධා 3 T - ශූන් ගැනතිධා 4 Y - ශූන් ගැනතිධා 5 වටරමුමක් 6 මටර්ත හොරකට වැඩි ගැනති කර වැඩි 9 වරාදන්වන හාරකාව වැඩි 7 ලැපැද්ගමුක පාරකට | lighting 0 Not known 1 Stretch of road, no junction within 10 metres 2 4-leg junction 3 T-junction 4 Y-junction 5 Roundabout 6 Multiple road junction | | 3 Parties settled 4 Offender unknown 0 Not known / NA umber) () (Casualties) | |

Appendix 3 : Traffic Police Accident Reporting Form

| E1 අනතුරට භාජනය වූ දා (Element type) | | E15 අනතුර සිදුවීමට පදිය (Pedestrian pre | crash factor | E20 මධ්නතාර පරීකතා (Alcohol tes | | | |
|---|---|--|---|--|---|--|--|
| 01 කාරය 02 ද්මත්ව කාරය වාහනය 03 ලෝරිය | 01 Car 02 Dual purpose vehicle | contributing to 1 බහුලොරොත්තු තොමු පදිකගෙකුගේ හැසිරීමක් | accident) 1 Unexpected pedestrian movement | 1 මධ්නසාර භාවිතා කර නැ රහා සම්මත පුමාණයට අඩුර 2 හම්මත පුමාණය ඉක්මවා | වත් below legal limit ඇත 2 Over legal limit | | |
| 04 පාපාදිය 05 යතුරුපාදිය, මෝපෙති 06 බ්රෝද රවය | 03 Lorry 04 Cycle 05 Motor cycle, | 2 යපයා ඇති පදිකමාරුව තොසළකා හැටීම 3 මධපසාර / මත්කුඩු වල | 2 Disobey designated crossing 3 Influenced by | 3 පරිතන කර නැත E21 රියපුරු/පැළිකරා/පළිකතා අනතුරට වනකිවලුතු (Driver/ Rider/ Pedestrian at fauli | | | |
| 07 ඇඳ රථය, අටුරේ ඇදහන යන වාහනය 08 ලංගම මහි පුචාහන | Moped 06 Three wheeler 07 Articulated | බලපෑම 4 පැහැදීලිව කොපෙනීම | alcohol / drugs 4 Poor visibility | (Driver/ Ride 1 මේ 2 නත | er/ Pedestrian at fault) 1 Yes 2 No | | |
| ඩස්රථය 09 රපාද්ගලික මහි පුවාහන | vehicle, prime mover 08 SLTB bus | 9 වෙනත් 0 දැනගන්නට නැත / අදාල නැත | (clothing) 9 Other 0 Not known / NA | 0 දැනශන්නට නැත/අඳාල ෂ | | | |
| බස්රවය 10 සුරබාපරහාහී මහී පුවාහන බස්රවය | 09 Private bus 10 Intercity bus 11 Land vehicle/ | E16 අනතුර සිදුවීමට මාර (Road pre cra | ්ගරයන් බලපෑ. රහ්තුව | | LTY DETAILS) | | |
| 11 ඉහිමි වාහනය /වැක්ටරය 12 සපතකු ආදාගෙන යන | Tractor 12 Animal drawn | contributing t 1 මතුපිට කඩ පතාල සහිත | o accident) | (Traffic elem රියදුරෙක් හෝ මහිරයක් | ent number) | | |
| වාහනයක් හෝ සංපාකු පිටතැති පුද්ගලංගක් 13 පදිකගා 19 වෙතත් 00 දැනගත්නට තැස | vehicle or rider on animal 13 Pedestrian 19 Others 00 Not known | මාර්ත, ලිස්සනහුලු මාර්ත, වතුර වලවල්, මහි කහිති, වනාල පැලුම උති රහා පතත් කහළ කාණු ආවරන ආදිය | surface, slippery | තුවාල වී නම් තුවාලකරු ගමන්නත් වාහනයොහි දැනි අංකය | If a driver or passenger casualty indicats the vehicle's element number in which the casualty traveled. | | |
| E5 වාහතරය අගිතිය (Vehicle ownersh | | 2 කැඩුණු, නිසිපටිදි නඩත්තු තොකරත ලද මාර්ග සලකුණු ශ සංඥ හෝ මාර්ග සලකුණු හෝ | sewer covers etc. | දක්වන්ත පදිකරයක් තුවාල වී නම් | If a pedestrian casualty indicate the element | | |
| 1 පෞද්ගලික වාහනයක් 2 පෞද්ගලික ආයතනයක | 1 Private vehicle 2 Private company | සංඥ, කිසිවක් දක්තට තොමැතිළි 3 නියමත රථ වාහන ෆාලන | road markings or signs | පදිකයාටත් දැනි අංකය දක්වන්න | number for the pedestrian | | |
| මාහනයක් 3 රජරය වාහනයක් 4 යංග්ථාවක, ආගපනයක මාහනයක් | own vehicle 3 Government vehicle 4 Semi Government vehicle | සංඥ නොමැතිව මාර්ශයේ වැ කරන අවස්ථා 4 කාලගුණ තත්ත්වයක් 5 දුර්වල ලෙස ආලෝකමත් වීවි | 3 Road works without adequate traffic control devices | C2 දැන්ව නිසි සංගුහයට අනුව භූවාලකරාශ ත්වහාවය (Severity according to penal | | | |
| 5 හමුදා මාතනයක් 6 පොලිස් මාතනයක් 0 දැනගන්නට තැපා | 5 Service vehicle 6 Police vehicle 0 Not Known | 9 | 4 Weather conditions 5 Poor street lighting 9 Other | 1 මාරක 2 බරපතල තුවාල 3 සුලු තුවාල | 1 Fatal 2 Grievous 3 Non grievous | | |
| 7 විශදුරුලුම/ පැදිකරුලුම/ ක්ලී පුරුෂ භාවය (Driver / Rider / P | | E17 අනතුර සිදුවීමට වා (Vehicle pre cr contributing to | ash factor defects | C3 වර්ගය (Category) | | | |
| 1 පුරාෂ 2 යනු ට දානනේතට තැත | 1 Male 2 Female 0 Not known | 1 හිරිංග 2 ටහර / රෝද 3 ලුක්කානම | 1 Brakes 2 Tyres, wheels 3 Steering | 1 විශදුරු /පැදිකරු 2 පදිනගා 3 මගිගා / ශතුරු පැදිශක ශ පාපැදිශක පිටුපත ශන්නා | 1 Driver / Rider 2 Pedestrian 3 Passenger / pillion rider | | |
| E10 Caso, බලපතුරක් වලං (Validity of drivin | | 4 ව්දුලි එළි, ලාම්පු 5 දුර්වල ශාන්තික තත්ත්වයක් 6 වැඩියෙන් බර පැටවු හෝ වැරදි, ලෙස බර පැටවු | 4 Lights, lamps 5 Poor mechanical condition 6 Overloaded or | 4 මහිගා / යතුරු පැදියක ප පාපැදියක පිටුපස යන්තා වාහතයගත් වැටීම | rider falling off vehicle | | |
| ් වාහනය සඳහා වලංගු මලපහුයක් ඇත 2 වාහනය සඳහා වලංගු | 1 Valid license for the vehicle 2 Without valid | වාහනයක් 9 වෙනත් .0 දැනගත්නට නැත/අදාල නැත | wrongly loaded vehicle | 5 මහිගා බසයකට නැතිම ය බසයෙන් බැසීම 0 දැනගන්නට නැත | or leaving bus 0 Not known | | |
| පුහුණුවීරම් බලපතුයක් ඇත | license for the vehicle 3 Learner permit | E18 අනතුරේ බරපතලකම | 0 Not known / NA ාට ගේතාව කරුනා | C4 | | | |
| ් ජාතනන්තර බලපතුය | 4 Probation license 5 International license | (Crash factor o accident sever | ontributing to | 1 පුරුෂ 2 අතු 0 දැනගන්නට නැත | 1 Male 2 Female 0 Not known | | |
| නැත 13,E14 අනතුර ගිදුවීම ට | 0 Not known / NA ඊයදුරායගන් බලපෑ මූලික | 1 ගහන ගැටීම 2 කණුවක ගැටීම 3 විශාල ගලක ගැටීම | 1 Hitting tree 2 Hitting pole / post 3 Hitting stone or | C6 ආරකාව (Protection) | | | |
| ୦୪୦ରୁ (Human pre c contributing | | 4 මාර්ග හැටියක් සමහ හැටීම 5 බාධකයක හෝ ආරකෂක වැටක ගැටීම | boulder 4 Hitting road island, curb etc. | 1 ආරකෘත බදපට පළදා ඇත 2 ආරකෘත බදපට පළදා තත 3 ආරකෘත හිත්වැලුම පළදා | | | |
| 2 අවදානම / තොහැලකිලිමත් ග පැදවීම | 01 Speeding 02 Aggressive / negligent driving 03 Error of judgment | 6 සවිවි ඇති වෙනත් වස්තුවක් සමත ගැටීම 7 පෙරලීම 0 දැනගන්නට නැත/අදාල | guard rail | ඇත 4 ආරකෘත හිත්වානුම් පළදා නැත 5 ළමා ආරකෘත ආසනය | 3 Helmet, wom 4 Helmet, not wom 5 Child restrain seat used | | |
| 4 මධනකර / මත්දුවන වල ලපෑම | 04 Influenced by alcohol / drugs 05 Fatigue / fall asleep | ລເຫ | 7 Rolled over 0 Not known / NA | භාවිතාකර ඇත 0 දැනගන්නට නැහ/අදාල නැ | 0 Not known / NA | | |
| 6 අවධානයෙන් බැහැරපීම මුන් විදුලිය කියා කරවීම, | 06 Distracted/ inattentiveness | E19 වෙනත් හේතු (Other factors | and the second se | C7 රෝහල් ගත කිරීම (Hospitalized |) | | |
| තතිය ආදී) 7 අයේ පෙනීමේ දුර්වලතා 8 හදිසි රෝහි තත්වයක් | (handling radio, mobile phone, mental stress etc.) 07 Poor eye sight | 1 අනතුරක වැළැක්වීමට ගාමෙන් 2 නොතවත්වා පලාගාම 3 පාරේ වැඩ කරමත් සිටීම 4 අනතුරෙන් පසු සිදුවන කලබල | maneuver 2 Hit and run | 1 තුවාල සිදුවීම හා අනිම වශගාන් එක් දිනක් හෝ රෝග ගත කිරීම | d Injured and admitted to hospital at least 1 day | | |
| රාරැස් 9 වෙනත් 0 ලනගත්නව නැත / අදාල | 08 Sudden illness 09 Blinded by another vehicle / sun 19 Others 00 Not known / NA | 5 ෆහාරකම්කරන ලද වාහනයක් 0 දැනගන්නට නැහැඥාල නැත | 4 Post crash violence 5 Stolen vehicle | 2 තුවාල සිදුවීම, නමුත් රෝහලට ඇතුල් කොකිරීම රහා එක් දිනකට අඩු කාලොක් සද රෝහල් ගත කිරීම | | | |

| අනතුරට භාජනග වූ වාහනයක් අංකය (TRAFFIC ELEMENT) | COD Traffic Element No. Image: Constraint of the second sec | අංක Traffic Element No. |
|--|--|-------------------------|
| E1 අනතුරව භාජනාන වූ දැ. (Element type) E2 වානපාරේ ලීහාපදීමේ අංකන (Vehicle Registration number) E3 වානතා කිපදුවූ වර්ෂන (Vehicle year of manufacture) | | |
| E2 වාහතරග් ලිගාපදිංච අංකග (Vehicle Registration number) E3 වාහතන හිපදුවු වර්ෂන (Vehicle year of manufacture) | | |
| E3 වාහනග නිපදාවූ වර්ෂය (Vehicle year of manufacture) | | |
| | | |
| | | |
| (Age of vehicle) | A CARL AND A | |
| (Vehicle ownership) | | |
| E6 ගමන් කරන දිශාව (Direction of movement) | | |
| E7 ඊයපූරුනේ / පැදිකරායන් / පදිකතායන් ක්ලි පුරාෂ භාවය (Driver / Rider / Pedestrian sex) | | |
| E8 ඊගපූරාගම / පාදිකරාගම / පාදිකාගාම වහත (Driver / Rider / Pedestrian age) | | |
| E9 රියදුරු බලපනුගේ අංකය (Driving License number) | | |
| E10 Cagod වලංගු භවය (Validity of Driving License) | l en | |
| E11 Capt. බලපසුන තිබුන් කල වර්ෂන (Year of issue of Driving License) | | |
| E12 ඊගපූරු බලපතුන නිකුත් කල අවස්ථාවේ සිට කාලය (අවුරුදු) (Number of years since first issue of driving license) | | |
| E13 අනතුර සිදුවීමට රියදුරාතෙන් බලපෑ පලමු ගහිතුව (Human pre crash factor 1 contributing to accident) | | |
| E14 අනතුර සිදුවීමට ඊසදුරාගන් බලදෑ ගදුවන ශ්රතුව (Human pre crash factor 2 contributing to accident) | | |
| E15 අනතුර සිදුවීමට පදිකාශයක් බලප, ගත්තුව (Pedestrian pre crash factor contributing to accident) | | |
| E16 අනතුර සිදුවීමට මාර්යාගත් බලප, හේතුව (Road pre crash factor contributing to accident) | | |
| E17 අනතර සිදුවීමට වානනයක් බලය. යන්තුව (Vehicle pre crash factor contributing to accident) | | |
| E18 අනතුර බරපතලකමට ගරතුවූ කරයන (Crash factor contributing to accident severity) | | |
| E19 cebod color (Other factors) | | |
| E20 මබනසාර පරිකාව | | Press Annual Matter |
| (Alcohol test) E21 ඊගපූරු / පැදිකරු /පදිකතා අනතුරව වහකිවයුතුද ? (Driver / Rider / Pedestrian at fault ?) | | |
| E22 coordees and mages (For research purpose) | , E | |
| තුමාලකරු (CASUALTIES) A B | C D E | FG |
| C1 අනතුරව භාජනය වූ වාහනයේ අංකය (Traffic element number) | | |
| C2 දැන්ඩ නීති ගංගුනාවට අනුව තුවාකොරුයක් ස්වකාවය (Severity according to penal code) | | |
| C3 ebao (Category) | | • |
| C4 යනු පුරුෂ භාවය (Sex) | | |
| C5 Pan (Age) | | |
| C6 ආරකාව (Protection) | | |
| C7 collade and acce (Hospitalized) | | |

ගැටීරම් සටහන (Collision Sketch) CQÓ North අතිරේක තොරතුරු හෝ අනතුර සිදුවු ආකාරය පිළිබඳ ලුහුඩු සටහනක් (Discription of accident & additional information) ********** ***** විභාග කරන නිළධාටියා විසින් මෙම වාර්තාව සකස් කරන ලදි. නම / අත්සන: This Report has been prepared by the investigating Officer. Name / Signature: ස්ථානාධිපති (රථ චාතන) විසින් මෙම චාර්තාව නිවැරදි බව සහතික කරන ලදි. නම / අත්තන This Report is certified to be correct by OIC (traffic). Name / Signature: ්සංකේත ලිපිකරු විසින් සටහන් හා සංකේත රයදීම පරීකෂා කරන ලදී Entring and Coding checked by coding clerk Name / Signature: .. ස්ථානාධිපති (සංඛනාලේඛණ කොට්ඨානය) වසින් සටහන් හා සංකේත යෙළීම පරීකන කරන ලදී Entring and Coding checked by OIC (Statistics Division) Name / Signature: H 036008 – 30,000 (2010/11) හී ලංකා රජයේ මුදුණ දෙපාර්තමෙන්තුව Swc/28.05.2k3