References

- Chu.X, &Baltes.M. (2001). Pedestrian Mid- block Crossing Difficulty. National Centre for Transit Research. University of Florida.
- Central Bank. (2013). Sri Lanka Socio-Economic Data. Rajagiriya, Sri Lanka: Central Bank of Sri Lanka.
- Centre for Urban Transportation Research. 2006. Pedestrian Safety at Midblock Locations: Florida Department of Transportation.
- Cui, Z., &Nambisan, S. (2012). Methodology for evaluating the safety of Midblock Pedestrian Crossing. *Transportation Research Record*. 03-4422, 75-83.
- 5. Diogenes, M., &Lindau, L.A. (2010). Evaluation of Pedestrian safety at midblock crossing. *Journal of the transportation research Board*. 2193, 37-43.
- George., &David.A.(2009). Pedestrian crossing at mid-block location: A Fuzzy logic solution for Existing signal operations. *Prepared for the 88th Annual meeting of the Transportation Research Board*.Washington,DC
- Huang, Herman., Zegear, Charles ., &Nassi, Richard. (1996). Innovative Treatments at Unsignalized Pedestrian crossing locations.
- JitkaRokytovaand., & Michal. (2001). Analysis of Road accidents on Pedestrian Crossing caused by speeding. 15th ICTCT workshop .Transport Research centre, Czech Republic.
- 9. Jiang- bi Hu ., & Yang, Yang. (2009). Safety of driving behavior on low volume Roads in China. *Case study of Qinghai- Tibet Highway*.
- Kusano, K.D., & Gabler, H.C. Characterization of opposite direction road departure crashes in the United States. *Journal of the Transportation Research Board*. 2377, 14-20.
- Kumarge, A.S.,& Fernado, N.B.S. (2011). A study of pedestrian safety in Sri Lanka (master thesis).
- Kumarage.A., Abeygoonawardena.C.R., & Wijesundera.R. (2013). *Identifying* causal factors of traffic accidents in Sri Lanka (M.Phil thesis). Moratuwa. Sri Lanka: University of Moratuwa.
- Kortum, E.,Leka, S., & Cox, T. (2010). Psychosocial risks and work related stress in developing countries: Health impact, Priorities, Barriers and Solutions. *International journal for occupational medicine and environmental health*. 23(3), 225-238.

- Lassarre, S., Papadimitriou, E., Yannis, G., &Golias, J. (2007). Measuring accident risk exposure for pedestrians in different micro-environments. ELSEVIER. 39(2007), 1226-1238.
- Martin, A. (2006). Factors influencing Pedestrian Safety. London Road Safety Unit: Transport for London.
- 16. Ministry of transport. 2011. *Road safety in Sri Lanka*: National council for road safety.
- 17. Mead.J.,Zegeer.C.,&Bushell.M.(2014). *Evaluation of Pedestrian Related Roadway Measures*.University of Moratuwa.
- Northwest Urbanist, *Redesigning 15th Avenue NE*, photograph, viewed March 2017, <u>https://thenorthwesturbanist.com/2014/03/29/redesigning-15th-avenue-ne/</u>
- 19. Obeng, K., &Rokonuzzaman, M.D. (2013). Pedestrian Injury Severity in Automobile Crashes. *Open journal of safety science and Technology*. 3, 9-17.
- 20. Orange County Transportation Authority. *Bus Stop Safety and Design Guidelines*. Kimley-Horn and Associates, Inc., July 2004, viewed March 2017, <u>http://www.ite.org/css/online/DWUT09.html</u>
- 21. Porter, M., Irani, P., & Mondor, T. (2008). Effect of Auditory Road Safety Alerts on Brake Response Times of Younger and Older Male Drivers. *Transportation Research Record*. 2069, 41-47.
- RaghuramKadali, B., &Vedagiri, P. (2013). Modelling pedestrian road crossing behavior under mixed traffic condition. *European Transport*. 55, 1-17.
- 23. Supernak, J., Verma, V., & Supernak, I.(2013). Pedestrian Countdown Signals:What Impact on safe crossing?. Open journal of civil Engineering. 3, 39-45.
- 24. Sudipta Sarkar, Richard Tay., & John Douglas Hunt. (2011). Logistic Regression Model of Risk of fatality in vehicle pedestrian crashes on National Highway in Bangladesh. Transportation Research Record. *Journal of the Transportation Research Record*. 2264, 128-137.
- 25. Somasundaraswaran, A.K., Shafip, S.A., Sundarakumar, T., &Firanz, Z.A.A. (2004) . Post-accident questionnaire to identify the remedial measures in Srilanka. *Proceedings of the Third Academic Sessions*. Galle. Sri Lanka: University of Ruhuna.

26. Tracy, E. (2012). *Effects of Pedestrian Perceptions of Safety (Bachelor Thesis)*, San Diego. America: University of California.

		(Qu	es	tio	nnai	re S	urv	ey f	or Pe	edest	rian
1	Pedestria	n Cro	osss	ing					obe	y		not obey
2	Age limit			_								
	Below 30				30- (55			Abo	ve 65		
3	Education	lev	el				Primary					
					Secondary							
							Tertiary					
4	Sex	Sex Male					Female					
				_								
5	Road	A3			A20		A12		A9			
6	Location _	_										
7	Pedestria	n Cre	nssi	nσ	Mark	ring						
-					Goo	d Cod	ition					
					Prober location							
					Improber location							
	Any other											
		_										
8	Stud				Good							
					Not clear							
	Any other											
9	Lighting						Effe	ct				
					Not Effec				t			
	Any other											
10	Pedestria	ng			Visik	ole						
							Not	visibl	e			
	Any other											
11	Time				Day							
					Nigł	nt						
12	Driver bel	havi	our				oboy	,				
12	Driver penaviour						Not	n Nev				
	Any others						NOL	obey				
	any other			_								
13	Any other	s Co	mm	en	ts							

Appendix I – Questionnaire for Pedestrians

Appendix II – Questionnaire for Drivers

	<u>~</u>	ues	lioili	al	e	30	ve	y 10					
1	Driver								obev		no	t obev	ch
2	Age limit											,	00
-	Below 30			30-	60				Above	50			
3	Education level				1		Prim	arv			 		-
	20000000				1		Seco	ndar	v				-
							Terti	arv					-
4	Sex	Male					Fem	ale					-
						_							
5	Road	A 3		A2()		A12		A9				
6	Location												-
7	Pedestria	n Cro	ssing	Mar	rkin	g							
				Good Coditio			ition						-
				Prober loo			catior	۱					-
				Imp	orot	ber	locat	ion					
	Any other	s								_			-
													<u> </u>
8	Stud			Go	od								
				No	t cle	ar							
	Any other	s											
٩	Front Veh	icle l	light				Fffe	et to	drive				-
	rione ven		18112				Not Effect to drive						
	Any other	's						Lince		-			-
													<u> </u>
10	Pedestria	n Cro	ossing	[Visik	ole					
							Not	visib	le				
	Any other	's											
11	Time]	Dav	/								-
				Nig	, tht								
40	FrontMal	زماری	ار بر م			1	- 44-		eleise -				
12	Front veh	ncie 9	speed			_	Effect	cffor	urive t to drive				-
	Any other	s					NOT	errec	to arive	2			-
													1
12	Any other	S Cor	mmen	ts									1—

Appendix III – Photos of mid-block crossing

The following pedestrian crossing are not suitable for differently abled person.











Provide statements and st		and the second			All and a second state of a second		
මාර්ග අනතරු	වාර්තාව	පොලිස් ස්ථානයය් අංකය	. අනුකුමක අංකය	000	380		
		(Station)	AR-number	Year 00.000			
Road Acci	dent Report	no		Pol	ice 297 B		
A1 කොට්ඨාශ නම සහ අං	ລວ	A17 804 000000	and the second second	A25 සිතියකට යන්තරය	8e8 80 8808		
(Division)	no. 📖	(Fast co-ordinate)		Type of location when			
A2 (m)84 4400004 (0)		(Last co-orumate)		pedestrian/s_is/are involved)			
(Station)		A18 Rote Dateman		1 men anya anya			
A2 Bmg		(North co-ordinate		1 CC B D CC D B 1 On pedestrian			
A3 Ção gea	මාසය වසර	(North Co-Ordinate		මාරාවක් ඇත 2 Pedestrian crossing			
(Date) Day	ivionin rear	A19 ගැටීයම් ස්වභාවය		3 මටර 50 ක් ඇතුලත පදික within 50 metres			
		(Collision type)		මාරුවක් නැත	3 Pedestrian crossing		
A4 අනතර සිදුව වේලාව	හය	බාහිර සටහන බලන්න Se	e separate Appendix	4 මටට 50 කි ඇතුලත මහි	beyond 50 metres		
(Time of acciden	t) Hour Minute	A30 000 m-80d 8		මාර්ශයක් ඇත. pass bridge or under			
				5 පදික වේදිකාවෙන් පිටතදී pass tunnel within 50			
		Any second collision	on occurrence)	metres			
A5 අනතුර හඳුනා ගැනිමේ	ମ୍ବର୍ଦ୍ଧର	1 වෙනත් වාහනයක ගැටීම	1 With other vehicle	6 පදික වේදිකාව මතදී ගැටීම් 5 Hit outside sidewalk			
(Unique ID numb	ver)	2 පදිකරයකු හා ගැටීම	2 With Pedestrian	7 පදික පේදිකාවක් නොමැති 6 Hit on sidewalk			
Cancing a action of	නුකුමක අංකය වසර	3 සවිවි ඇති වස්තුවක් හා.	3 With Fixed object	තනකදී ගැටීම 7 Hit on road without			
Division Station Ar	K no. Year	. ගැටීම	9 Others	0 දැනුකත්තට නැත / අදාල -	9 Other		
		9 වෙනත්	0 Not Applicable	axa 0 Not known / NA			
A6 അത്ര പ്രത്യം	and the second second second second second	0 අදාල නැත		A26 (2) (00/00/00/00/00/00/00/00/00/00/00/00/00/			
(Class of acoider	of)	A 21 mg page dome	79	(Traffic control)			
1 andra		(Road surface or	andition)	1 cm28a 1 Dolico			
1 (U)OS 2 200500 2000	1 Fatal	(rtoau surrace co		2 රථවාහන සංපෙ එළි	2 Traffic lights		
3 mo mpio	3 Non grievous	1 වියලි	1 Dry	3 නැවැත්වීමේ සංඥව /	3 Stop sign/marking		
4 අලාහනානි පමණි	4 Damage only	2 0000 .	2 Wet	සළකුණු	4 Give way sign/		
A7 1 නාශරික/ 2 ගාමිය		3 වතුර සහිත	3 Flooded with water	4 ඉඩ දීරම් සංඥාව / සළකුණු	marking		
(1 Urban/ 2 Rura		4 ලිස්සන සුළු මතුපිටක්	4 Suppery surface	ට පාලනය පාසල ඊය නියාඛනයින්	5 Controlled by traffic		
AS Preventer Provent 1 fr	CADE REPORT	(මඩ, තොල, අපදවය, කොල)	(muu, on, garbage,	6 පානෙයක් නැත	6 No control		
Workday / Holid	an)	9 0000000 mm	9 Others	9 වෙනත්	9 Other		
1 mours and and a Rement		0 (2010/2010) 21(0)	0 Not known	0 දැනගන්නට නැත / අදාල	0 Not known / NA		
2 සති අන්ත දිනයක්	2 Normal Weekend	A22 ENOROTA (Mosth	or)	නැත			
3 රජරග් නිවාඩු දිනයක්	3 Public holiday	HER MOGGEON (WEath		A27 අනතුර වූ ස්ථානයේ	රව්ග සීමා සංඥ		
4 උත්සම දිනයක්	4 Festive day	1 පැහැදිලි	1 Clear	පුවරු (Posted speed l	mit signs)		
5 පත්ද විමසීම් දින /මැයි දින	5 Election day or 1st	2 වළාකුළු සහිත	2 Cloudy	1 සංඥ පුවරු සම කර ඇත	1 Yes		
	of May	3 වැඩි සහිත	3 Rain				
A9 (8633 2003 ····		4 ඝන මිදුම / මිදුම 🛛 👘	4 Fog/Mist	2 සංඥ පුවරු සව් කර නැත	2 No		
(Day of week)		9 වෙනත්	9 Others	A28 සැහැල්ලු වාහන සඳහා	ගැසට් කරන ලද වෙග		
1 000	1 Sunday	0 දැනගන්නට නැත්	0 Not known	සීමාව(Gazetted speed li	mit for		
2 සඳුදා	2 Monday	A23 ආලෝකය පැවති තැ	dea (Light	light vehicles) kmph	•		
3 අඟගරුවාදා	3 Tuesday	condition)		A29 බර වාහන සඳහා ගැස	් කරන		
4 Deve)	4 Wednesday	1 දිවා කාලය	1 Davlight	ලද වෙන සීමාව (Gazette	ed speed limit for		
5 ((Stadaby) 6 (Radie)	5 Inursoay 6 Eriday	2 රාතියකි,වීටී ආලෝකමත්	2 Night, no street	heavy vehicles) kmph			
7 ගෙනසුරාදා	7 Saturday	කර නැත	lighting	A20 am/20 = 201 and 2	O.K.		
A40 G-Km		3 සැද අදුර/ හිමිදිරිය	3 Dusk,dawn	ASU COLORGE CEAN WAN M			
(Road cumber)		4 රාතියකි,වීටී අකුමත්ව	4 Night, improper	(Action taken by	ponce)		
(Roau number)		ආලෝකමත කර ඇත	street lighting	1 නඩු පවරා ඈත	1 Prosecution		
A11 මාටගයය හෝ වටයේ	හම	ා ටානුයක, නප හොඳන	5 Night,good street	2 නඩු පවරා නැත	Initiated		
rtoau / Street har	ne.	0 දැනුකත්තට කල ඇත	0 Not known	3 පදපාටශවසම සමාදාන වි	3 Parties settled		
			U NOL KHOWI	(CD)	4 Offender unknown		
A12 ආපත්තම අවම ති.කි.	NOTE 1	A24 ස්ථානගේ ස්වභාවය		4 පටදකට (භාදන)	0 Not known / NA		
(Nearest lower l	(m post)	(Type of location)		and Croadado ara Idi 16			
11001000 000 00		1 මටර 10 ක් ඇතුලත	1 Stretch of road,	Cut b			
A13 (Distance from a)	බුපට ඇත දුර මටර වලන	මංසන්ධියක් නොමැත	no junction within	A31 නඩු අංකය (Case r	iumber)		
km post in metros	alest, IUWer	2 හතරමංසන්ධිය	10 metres				
Add moved		3 T - තුන් මංසන්ධිය	∠ 4-leg junction	North Lawrence and the second s			
A14 gotta deats		4 Y- තුන් මංසන්ධය	A Viunction	A32 B වාර්තාව (B repo	t)		
(Node number)		5 වටරවුමක්	5 Roundabout				
A15 මාර්ග කොටසේ අංකුය	9	ර මාර්ග හතරකට වැඩි	6 Multiple road				
(Link number)		ගණනක එක් වන මංසන්ධිය	junction	A33 තුවාලකරුවන් ගාණන	(Casualties)		
		7 පොදගලක පාරකට	7 Entrance hy-road	1 0xxx (Fatal)			
ATO පුරායක් සිට ඇති දුර මටර	වලින් (පරියේෂණ හා සැලසුම්)	අතුලපා හෝ පිටපා	8 Railroad crossing	2 බරපතල තුමාල (Grievous)			
(Distance from n	ode in metres)	ේ විසිදුවන් හටයා කාරගයා මී මොනේ	9 Others	3 සුලු තුවාල (Non Grievous	ඉදු තුවාල (Non Grievous)		
		0 (1000)	0 Not known / NA	A34 පරියේෂණ දත්ත සඳහ	<u>م</u>		
	An and the second	Address or and the area	No. 1 and a second second	(For research pur	pose)		

Appendix IV – Form for Road Accident Report Use by Department of Police

E1 අනතුරට භාජනය වූ ද (Element type) 01 කරග	01 Car	E15 අනතුර සිදුවීමට පදීය (Pedestrian pre contributing to	ාධාරගත් බලපෑ රග්තුව crash factor accident)	E20 @@zmod c05mm0 (Alcohol test)				
02 ද්විත්ව කාර්ය වාහනය 03 ලොරය 04 පාපැදිය	02 Dual purpose vehicle 03 Lorry 04 Cycle	1 බලාපොරොත්තු නොවූ පදිකරයකුගේ හැසිරීමක් 2 යපයා ඇති පදිකමාරුව	1 Unexpected pedestrian movement 2 Disobey	් යෙනාට භාවතා කට නැත තෝ සම්මත පුමාණයට අඩුවෙ 2 සම්මත පුමාණය ඉක්මවා ද 3 පරිසමා කර නැත	হা No alcohor or below legal limit ৫০ 2 Over legal limit 3 Not tested			
06 තිරෝද රවය 07 ඇඳු රවය, අවුමර ඇදහෙන	05 Motor cycle, Moped	රතාසළකා හැටීම 3 මධපසාර / මත්තුඩු වල බලෞූම	designated crossing 3 Influenced by alcohol / drugs	E21 ඊයදුරු/පැදිකරු/පදිකයා අනතුරව වනකිවයුතුද (Driver/ Rider/ Pedestrian at fault)				
ගන වාහනය 08 ලංගම මහි පුවාහන බන්රථය	06 Three wheeler 07 Articulated vehicle, prime mover	4 පැහැදිලිව නොපෙනීම 9 වෙතත් 0 දැනගන්නට නැත / අදාල	4 Poor visibility (clothing) 9 Other	1 ගම් 2 නැත 0 දැනගන්නට නැත/අදාල නැ	1 Yes 2 No 0 Not known / NA			
09 රපදේගලික මගී පුවාහන බස්රථය 10 පෙවේෂයාවයි මගි පවාහන	08 SLTB bus 09 Private bus	නැත E16 අනතර සිදුම්මට මාර	0 Not known / NA ଉପରୀ ହାରଫ୍ଟ ସର୍ବନ୍ଧନ	තුවාලකරු පිළිබද විශ්කර (CASUALTY DETAILS)				
වස්රථය 11 ඉඩම් වාහනය /වුක්ටරය	11 Land vehicle/ Tractor	(Road pre cra contributing t	sh factor o accident)	C1 cpoqc0 coctos ((Traffic eleme	C1 අනතුරට ගාජනය වූ දැනි ආකය (Traffic element number)			
12 සාහකු ආදාගන ගත වාහනයක් හෝ සාහකු පිටනැති පුද්ගලපාක	12 Animal drawn vehicle or rider on animal	1 මතුපිට කඩ තොලු යහිත මාර්ත, ලිස්සනසුලු මාර්ත, වතුර	1 Defective road surface, slippery	රියදුරෙක් හෝ මහිගයක් භූවාල වී නම්	f a driver or passenger casualty indicate the			
13 පදිකගා 19 වෙතත් 00 දැනගන්තට නැත	13 Pedestrian 19 Others 00 Not known	වලවල්, මහි කඩ්ති, විශාල පැලූම් උස් හෝ පහත් කසල කාණු ආවරන ආදිය	road, pot holes, water puddles, large cracks, high or low	තුවාලකරු ගමන්ගත් මාතනයාහි දැනි අංකය දක්වන්න	vehicle's element number in which the casualty traveled.			
E5 වාහතයේ අගිතිය (Vehicle owners)	nip)	∡ කැයුණු, නැසටටද නැවතතු අනාකරන ලද මාර්ත සලකුණු අභ සංඥ කිසිවක් දක්නට නොමැතිව	 Sewer covers etc. 2 Defective, absent or badly maintained road markings or 	පදිකාශක් තුවාල වී නම් පදිකශාශේ දැනි අංකශ	f a pedestrian casualty ndicate the element number for the			
2 පෞද්ශලික ආගතනගක වාහනගක් 3 රජයේ වාහනගක්	2 Private company own vehicle 3 Government vehicle	3 නියමත රව වාහන පාලන සංඥ, නොමැතිව මාර්ගයේ වැණ කරන අවස්ථා	signs a Road works without adequate	දකවන්න pedestrian C2 දැන්ඩ නීති සංගුහරට අනුව ගුවාලකරුගත්				
4 හංස්ථාවක, ආයතනයක වාහනයක් 5 හමදා වාහනයක්	4 Semi Government	4 කාලගුණ තත්ත්වයක් 5 දුර්වල ලෙස ආරලෝකමත් විවි 9 රවනත්	traffic control devices 4 Weather conditions	(Severity acco	ding to penal code)			
6 පොලිස් වාහතයක් 0 දැනගන්නට නැත	6 Police vehicle 0 Not Known	0 දැනගන්නට නැසා / අදාල නැස	 5 Poor street lighting 9 Other 	2 බරපතල තුවාල 3 හුලු තුවාල	2 Grievous 3 Non grievous			
E7 ඊයදුරුගේ/ පැදිකරුගේ/ ක්ලි පුරුෂ භාවය (Driver / Rider / F	පදිකයාගේ Pedestrian Sex)	E17 අනතුර සිදුවීමව වාශ (Vehicle pre cr contributing to	නයෙන් බලපැ හේතුව ash factor defects accident)	C3 5000 (Category) 1 5000 / rollad, 1 Driver / Rider				
1 පුරුෂ 2 යනු 0 දැනනේතට තැහ	1 Male 2 Female 0 Not known	1 හිටිංහ 2 ටගර / රෝද / 3 ශුක්කානම	1 Brakes 2 Tyres, wheels 3 Steering	2 පදිකතා 3 මහිතා / ශතුරු පැදිශක හෝ පාපැදිශක පිටුපස ශන්නා	2 Pedestrian 3 Passenger / pillion rider			
E10 වියදුරු බලපතුයේ වලංකුභාවය (Validity of driving license)		4 වටුම එළ, මාලේ 5 පූර්වල ගාන්තික තත්ත්වයක් 6 වැඩියෙන් බර පැටවු හෝ වැරදි ලෙස බර පැටව	4 Lights, lamps 5 Poor mechanical condition 6 Overloaded or	4 මතියා / අතුරු පැදියක අත් පාපැදියක පිටුපත යන්නා මාහනයයක් වැටීම	4 Passenger/pillion rider falling off vehicle			
1 වාහනය සඳහා වලංගු බලපහුයක් ඇත 2 වාහනය සඳහා වලංගු	1 Valid license for the vehicle 2 Without valid	වාහනයක් 9 වෙනත් .0 දැනගන්නට නැත/අදාල නැත	wrongly loaded vehicle 9 Other	5 මෙහා වාසිකට නැතම රහා බසංගන් බාසීම 0 දැනගන්නට නැත	or leaving bus 0 Not known			
බලපතුයක් නැත 3 පුහුණුවරම බලපතුයක් ඇත	license for the vehicle 3 Learner permit	E18 අනතුරේ බරපහලකම	<mark>0 Not known / NA</mark> ව හේතුවූ කරුණු	(Sex)				
4 තාවකාලක බලපතුය 5 ජාතනන්තර බලපතුය 0 දැනගන්නට නැත / අදාල	4 Probation license 5 International license	(Crash factor c accident sever	ontributing to ity)	1 පුරුෂ 2 සිහි 0 දැනගන්නව නැත	1 Male 2 Female 0 Not known			
E13,E14 අනතුර සිදුවමර) ඊශදුරාංගන් බලපෑ මූලික	2 කණුවක හැටීම 3 විශාල හලක ගැටීම	2 Hitting pole / post 3 Hitting stone or	C6 ආරකාව (Protection)				
(Human pre contributing	odතු (Human pre crash factors contributing to accident)		boulder 4 Hitting road island, curb etc.	1 ආරකෘත බදුපට් පළදා ඇත 2 ආරකෘත බදුපට් පළදා නැත 3 ආරකෘත බස්වැසුම පළදා	1 Safety belt, worn 2 Safety belt, not worn			
01 අධික වේතය 02 අවදානම් / වොහැලකිලිමත් විත පැදවීම 03 වැරදි වනිශ්චාය 04 මධාපතාර / මත්දුවන වල වනපාම	01 Speeding 02 Aggressive / negligent driving 03 Error of judgment 04 Influenced by alcohol / drugs	6 සවීම ඇති වෙනත් වස්තුවක් සමහ හැවීම 7 පෙරලීම 0 දැනහන්තට නැත/අදාල නැත	5 Hitting barrier or guard rail 6 Hitting other fixed object 7 Rolled over 0 Not known / NA	ඇත 4 ආරකෘත හිත්වැනුම් පළදා නැත 5 ළමා ආරකෘත ආතනය නාවිතාකර ඇත 0 පැනකකට නොපළදාක කත	3 Helmet, worn 4 Helmet, not worn 5 Child restrain seat used 0 Not known / NA			
•05 වඩාව / නින්ද යාම 06 අවධානයාන් ඩැහැරවම (ගුවන් විදුලිය බ්යා කරවම,	05 Fatigue / fall asleep 06 Distracted/ inattentiveness	E19 වෙනත් ගේතු (Other factors)	C7 coine on ace (Hospitalized)				
පංහම දුරකවත, මාතැසික ආහතික ආදි) 07 අසේ පෙනිරම දුර්වලතා 08 හිදිසි පරානි තත්වතක්	(handling radio, mobile phone, mental stress etc.) 07 Poor eye sight	1 අනතුරක් වැළැක්වීමට ගාරමන් 2 රතානවත්වා පලාගාම 3 පාරේ වැඩ කරමන් සිටීම 4 අනතුරෙන් පස සිදුවන කලවල	1 Avoiding maneuver 2 Hit and run 3 Road works	1 තුවාල සි දුව ම හා අවම වශපාන එක් දිනක් තෝ රෝහල් ශත <i>කි</i> ටීම	1 Injured and admitted to hospital at least 1 day			
uer අවනත වාහන වල එළි / තිරාරැස් 19 වෙනත් 00 දැනගන්නට නැත / අදාල නැත	ත් වහන වල එළි / 08 Sudden iliness 09 Blinded by another vehicle / sun ක්තාව බැත / අදාල 19 Others 00 Not known / NA		4 Post crash violence 5 Stolen vehicle 0 Not known / NA	2 තුවාල සිදුවීම, නමුත් රෝහලට ඇතුම තොකිටීම ගෝ එක් දීනකට අඩු කාලයක් සදහ රෝහල් ගත කිටීම	2 Injured but not admitted to hospital or admitted less than 1 day			

අනතුරට භාජනය වූ වාහනයේ අංකය (TRAFFIC ELEMENT)		
අංක Traffic Element No.	අංක 🗌 Traffic Element No.	අංක Traffic Element No.
E1 ମବ୍ଦର୍ପତ ଭାଗରଣ ନୁ ପୃନ (Element type)		
E2 වාහතයේ ලියාපදිංච අංකය (Vehicle Registration number)		
E3 Dispos docg boss		
(Vonice year of manaraterie) E4 Susar compete cuckle, cas Sus (A car of unkiete)		
(Age of venicle)		
(Vehicle ownership) E6 ගමන කරන දිශාව		
(Direction of movement)		
(Univer / Rider / Pedestman sex) E8 Orgotivel / etganovel bran	· · · · ·	
(Univer / Rider / Pedestrian age) E9 රියදුරු බලපතුගේ අංකය		
(Driving License number) Laboration (Driving License number) Labo		
(Validity of Driving License) E11 රියදුරු බලපසුග තිකුත් කල වර්ෂය		
(Year of issue of Driving License) E12 වශපුරු බලපතුන නිකුත් කල අවත්ථාවේ හිට කාලග (අමුරුදු)		
(Number of years since first issue of driving license) E13 අනතුර සිදුවීමට රියදුරාශනන් බලපෑ පලමු හේතුව		
(Human pre crash factor 1 contributing to accident) E14 අනතුර සිදුවමට ඊසදුරාගන් බලපැ දෙවන හේතුව		
(Human pre crash factor 2 contributing to accident), E15 අනතුර සිදුවීමට පදිකතාගන් බලපැ ගන්තුව		
(Pedestrian pre crash factor contributing to accident) E16 අනතුර සිදුවීමට මාර්තයෙන් බලපෑ ඡේතුව		
(Road pre crash factor contributing to accident)		
(Vehicle pre crash factor contributing to accident) E18 අනතුර බරපහලකමට හේතුව කරුණ		
(Crash factor contributing to accident severity)		
(Other factors)		
(Alcohol test)		
E21 Concy / やせたのン / やせたのン やのなりと ものあせょうた ? (Driver / Rider / Pedestrian at fault ?)		
(For research purpose)		
තුවාලකරු (CASUALTIES) ^ ප C1 අනතුරට ගාජනය වූ වාහනයේ අංකය		
(Traffic element number) C2 දණ්ඩ නීති ගංශුකාව අනුව අළාශයරාගන් ස්වකාවන		
(Severity according to penal code) C3 වර්ගන		
(Category)		
(Sex)		
(Age)		
(Protection)		
C7 රෝහල් ගත කිරීම (Hospitalized)		

